

【書類名】 図面

【図 1】

Fig. 1 A

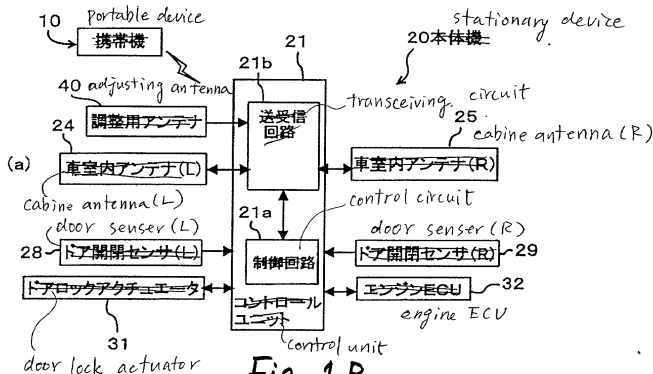
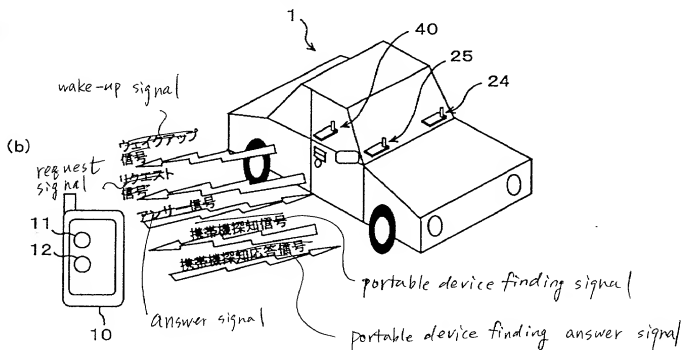


Fig. 1 B



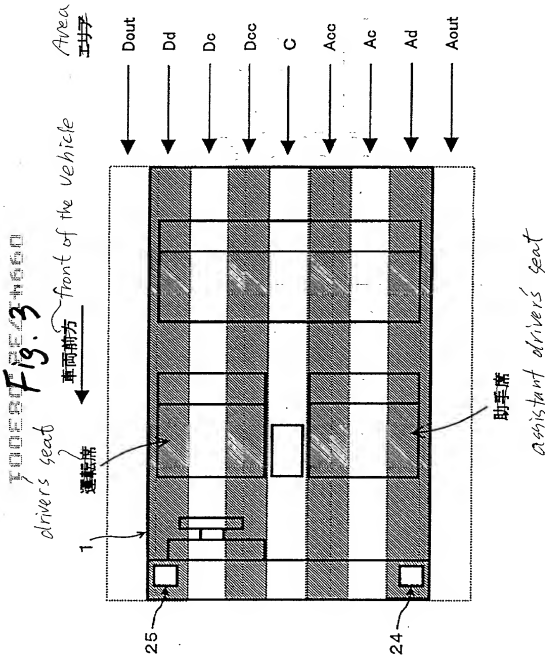
[図 2]

FIG. 2
intensity of the transmission from the two antennas

Portable device position 携帯機的位置	Area エリア	エッジアンテナからの送信強度の関係		
		Pt(D1) > Pt(A1)	Pt(D2) = Pt(A2)	Pt(D3) < Pt(A3)
運転席側の車外 outside the vehicle on the drivers seat	Dout	E(D1) > E(A1)	E(D2) > E(A2)	E(D3) > E(A3)
運転席側 center of the drivers seat	Dd ドア寄り	E(D1) > E(A1)	E(D2) > E(A2)	E(D3) > E(A3)
near the drivers seat	Do 運転席中央	E(D1) > E(A1)	E(D2) > E(A2)	E(D3) = E(A3)
near the center of the vehicle	Dcc 車両中央寄り	E(D1) > E(A1)	E(D2) > E(A2)	E(D3) < E(A3)
車両の中央線上 on the center line of the vehicle	C near the center of the vehicle	E(D1) > E(A1)	E(D2) = E(A2)	E(D3) < E(A3)
助手席側 center of the assistant drivers seat	Acc 車両中央寄り	E(D1) > E(A1)	E(D2) < E(A2)	E(D3) < E(A3)
near the assistant drivers seat	Ao 助手席中央	E(D1) = E(A1)	E(D2) < E(A2)	E(D3) < E(A3)
	Ad ドア寄り	E(D1) < E(A1)	E(D2) < E(A2)	E(D3) < E(A3)
助手席側の車外 outside the vehicle on the assistant drivers seat	Aout	E(D1) < E(A1)	E(D2) < E(A2)	E(D3) < E(A3)

整理番号 = J 2 2 5 1

【図 3】



整理番号=J 2 2 5 1

【図4】

Fig. 4A

(a)

MODE	
1	$E(D) > E(A)$
2	$E(D) > E(A)$
3	$E(D) = E(A)$
4	$E(D) < E(A)$
5	$E(D) < E(A)$

Area Fig. 4B

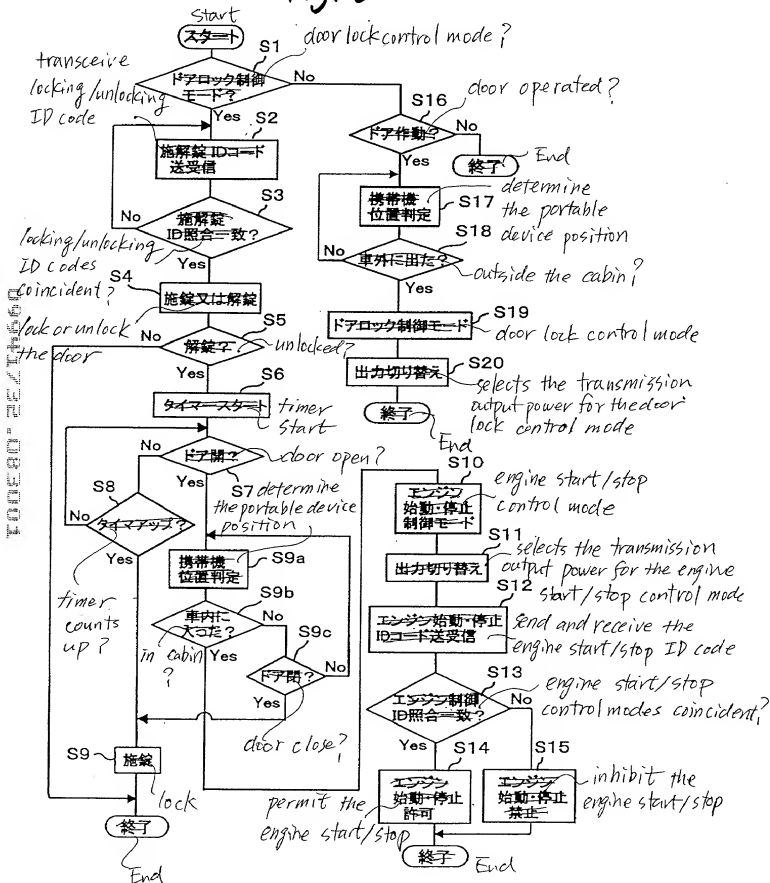
(b)

モード	MODE Combination
Dout	112
Dd	222
Dc	223
Dcc	224
C	234
Acc	244
Ac	344
Ad	444
Aout	455

0941732-083001

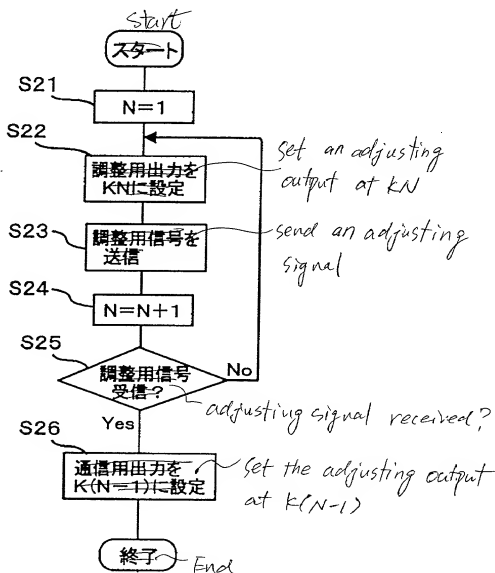
【図5】

Fig. 5



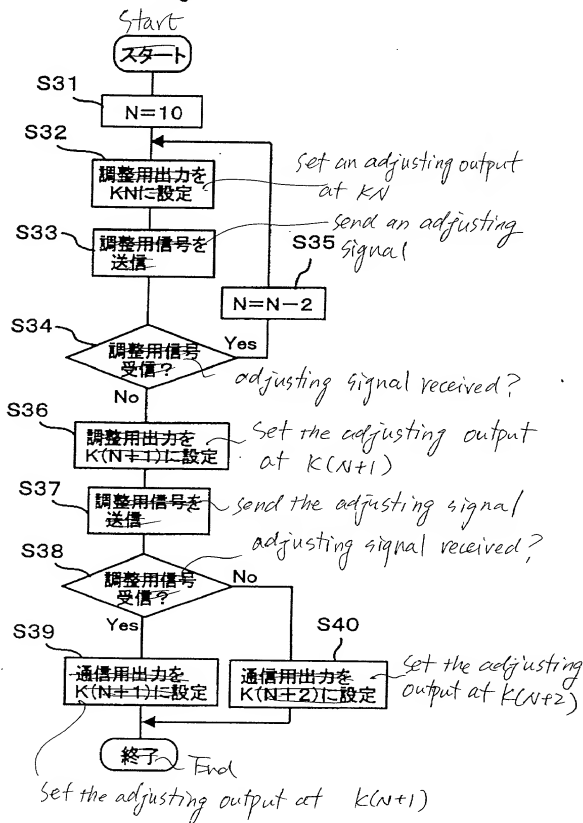
【図6】

Fig. 6



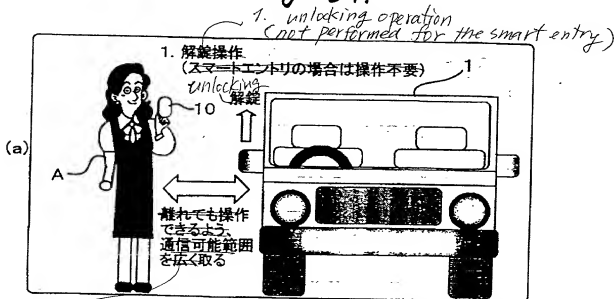
【図 7】

Fig. 7



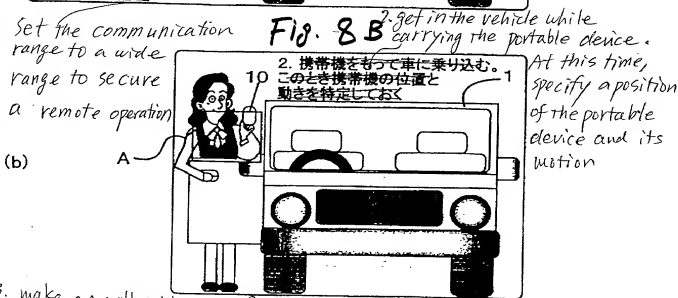
【図8】

Fig. 8 A



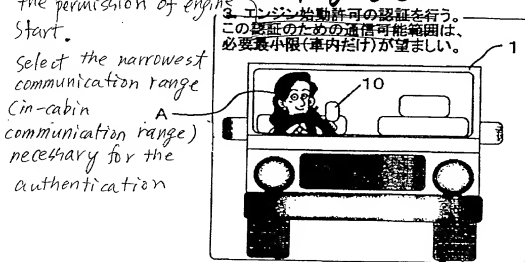
Set the communication
range to a wide
range to secure
a remote operation

Fig. 8 B



3. make an authentication for
the permission of engine
start.

Fig. 8 C



【図9】

Fig. 9A 1. the user holds the portable device, and the device has an authentication code

1. 車の使用者が携帯機を所持しており、この携帯機は認証コードを持っている。

(a)

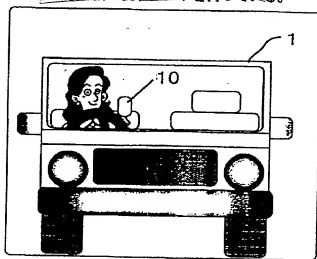
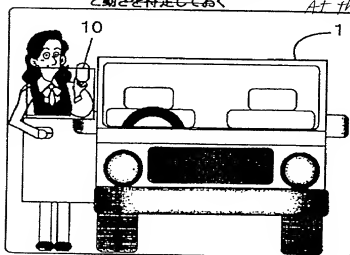


Fig. 9B

2. 携帯機をもって車から降りる。
この動作中に携帯機の位置と動きを特定しておく

2. get off the vehicle while holding the portable device.
At this time, specify a position of the portable device and its motion.

(b)



【図 10】

Fig. 10 A

3. 携帯機を持ったまま車から離れる。
このとき、携帯機の動きから車内から車外へ出たことを検知している。

3. leave vehicle while holding the portable device.

At this time, detect the user

gets off the vehicle from the portable device's motion.

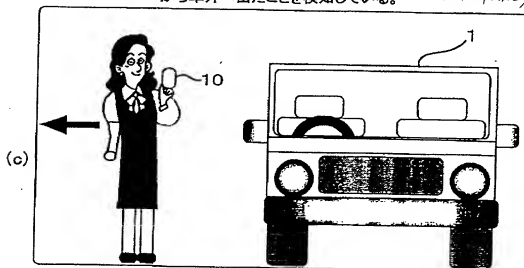
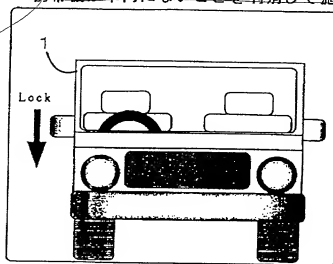


Fig. 10 B

4. 携帯機との通信が成立しなくなり、かつ携帯機が車内がないことを判別して施錠。



4. The stationary device cannot communicate with the portable device, and recognizes that the portable device is not within the cabin, and locks the door.

09941732.083001